



وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت امور اقتصادی و دارایی

سازمان حفاظت محیط زیست - سازمان ملی استاندارد ایران - سازمان برنامه و بودجه کشور

هیئت وزیران در جلسه ۱۴۰۲/۶/۱۲ به پیشنهاد شماره ۳۵۹۰۹۷ مورخ ۱۴۰۲/۳/۱۶ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد تبصره ماده (۳) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰، آیین نامه اجرایی تبصره یادشده را به شرح زیر تصویب کرد:

آیین نامه اجرایی تبصره ماده (۳) قانون ساماندهی صنعت خودرو

ماده ۱- در این آیین نامه، اصطلاحات زیر در معانی مشروح مربوط به کار می روند:

الف- وزارت: وزارت صنعت، معدن و تجارت.

ب- سازمان: سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان.

پ- قانون: قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۰ با اصلاحات بعدی آن.

ت - عوارض قانونی: عوارض موضوع تبصره ماده (۳) قانون.

ماده ۲- مصرف سوخت خودروها بر اساس میزان انتشار دی اکسیدکربن (گرم بر کیلومتر) در چرخه (سیکل) شهری، بین شهری و ترکیبی برای هر خودرو مطابق استانداردهای ملی اندازه گیری می شود.

ماده ۳- عرضه کنندگان خودرو که میزان انتشار دی اکسیدکربن سبد محصولات آنها برای خودروهای سواری (ام ۱)، خودروی تجاری سبک (ان ۱) و موتورسیکلت در چرخه (سیکل) ترکیبی از حدود نشان داده شده در جدول شماره (۱) بیشتر باشد موظف به پرداخت عوارض قانونی می باشند:

جدول ۱- حدود انتشار دی اکسیدکربن

نوع خودرو	میزان حد انتشار دی اکسیدکربن (گرم بر کیلومتر)
خودروی سواری (ام ۱)	۱۶۹
خودروی تجاری سبک (ان ۱)	۲۲۸
موتورسیکلت	۵۷



تبصره ۱- حدود انتشار دی اکسید کربن موضوع جدول شماره (۱) برای سبد محصولات خودروی سواری (ام ۱) و خودروی تجاری سبک (ان ۱) سالیانه به میزان پنج درصد (۵٪) تا پنج سال کاهش خواهد یافت.

تبصره ۲- حدود انتشار دی اکسید کربن سبد محصولات موتورسیکلت سالیانه به میزان سه درصد (۳٪) تا پنج سال کاهش خواهد یافت.

تبصره ۳- میزان نرخ کاهش مصرف سوخت برای سال‌های آتی در کارگروهی متشکل از وزارت، سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان بهینه‌سازی مصرف سوخت و سازمان ملی استاندارد ایران تعیین می‌گردد.

تبصره ۴- عوارض یادشده به عنوان هزینه تولید محسوب نمی‌شود.

تبصره ۵- میزان انتشار دی اکسید کربن سبد محصولات یک شرکت، از تقسیم مجموع حاصل ضرب میزان انتشار دی اکسید کربن محصول هر گروه خودرویی در تعداد خودروهای تولیدشده از محصول آن گروه در طول یک سال بر تعداد کل خودروهای تولیدشده شرکت در طول یک سال، مطابق الگوی (فرمول) زیر محاسبه می‌شود:

میزان انتشار دی اکسید کربن
جمع پیاپی (میزان انتشار دی اکسید کربن هر محصول در گروه خودرویی × شمار (تیراژ) تولید همان محصول در طول یک سال)
سبد محصولات یک شرکت =

تعداد کل خودروهای تولید شده همان شرکت در همان گروه خودرویی در طول یک سال

ماده ۴- مصرف سوخت خودروهای هر خودروساز به صورت میانگین وزنی میزان انتشار دی اکسید کربن (گرم بر کیلومتر) در چرخه (سیکل) ترکیبی در سبد محصولات یک شرکت برای هر رده از محصولات موضوع جدول شماره (۱)، بر اساس شمار (تیراژ) تولید توسط وزارت محاسبه می‌شود.

تبصره - میزان انتشار دی اکسید کربن هر محصول توسط سازمان ملی استاندارد ایران به وزارت جهت محاسبه عوارض اعلام می‌شود.

ماده ۵- برای تعیین عوارض مصرف سوخت، یارانه سوخت بر اساس اختلاف میانگین سالیانه قیمت یک لیتر سوخت تحویل روی کشتی (فوب) خلیج فارس با میانگین قیمت یک لیتر سوخت آزاد عرضه شده در داخل کشور توسط وزارت به صورت سالیانه محاسبه می‌شود.



ماده ۶- در صورت افزایش میزان انتشار دی اکسید کربن سبده محصولات از حدود جدول شماره (۱)، عرضه کننده خودروی سواری (ام ۱) و خودروی تجاری سبک (ان ۱) موظف به پرداخت عوارض قانونی مطابق با جدول زیر است:

جدول ۲- میزان عوارض انتشار دی اکسید کربن خودرو

انتشار بیش از حد دی اکسید کربن نسبت به حدود جدول شماره (۱)	میزان عوارض
کمتر یا برابر پنج درصد (۰.۵٪)	(تعداد محصولات سبد) × (میزان انتشار بیش از حد) × (۲ × پارانه سوخت)
بیشتر از پنج درصد (۰.۵٪) و کمتر یا برابر ده درصد (۱.۰٪)	(تعداد محصولات سبد) × (میزان انتشار بیش از حد) × (۴ × پارانه سوخت)
بیشتر از ده درصد (۱.۰٪)	(تعداد محصولات سبد) × (میزان انتشار بیش از حد) × (۸ × پارانه سوخت)

ماده ۷- در صورتی که درصد انتشار بیش از حد دی اکسید کربن نسبت به حدود جدول شماره (۱) برای سبد محصولات یک عرضه کننده بیشتر از ده درصد (۱.۰٪) باشد، عرضه کننده موظف است نقشه راه کاهش مصرف سوخت محصولات خود را به وزارت ارائه کند.

ماده ۸- در صورت افزایش میزان انتشار دی اکسید کربن سبده محصولات از حدود جدول شماره (۱)، عرضه کننده موتورسیکلت موظف به پرداخت عوارض قانونی مطابق با جدول زیر است:

جدول ۳- میزان عوارض انتشار دی اکسید کربن سبده محصولات موتورسیکلت بیش از میزان مجاز

انتشار بیش از حد دی اکسید کربن نسبت به حدود جدول شماره (۱)	میزان عوارض
کمتر یا برابر پنج درصد (۰.۵٪)	(تعداد محصولات سبد) × (میزان انتشار بیش از حد) × (۰.۲ × پارانه سوخت)
بیشتر از پنج درصد (۰.۵٪) و کمتر یا برابر ده درصد (۱.۰٪)	(تعداد محصولات سبد) × (میزان انتشار بیش از حد) × (۰.۴ × پارانه سوخت)
بیشتر از ده درصد (۱.۰٪)	(تعداد محصولات سبد) × (میزان انتشار بیش از حد) × (۰.۸ × پارانه سوخت)

ماده ۹- عرضه کننده موظف است تا خرداد ماه هر سال عوارض سال قبل موضوع این آیین نامه را به جهت صدور مجوزهای شماره گذاری به حساب خزانه داری کل کشور واریز و اسناد پرداختی را به وزارت ارائه نماید. درآمد حاصل از اجرای این آیین نامه در قالب قانون بودجه سنواتی به منظور گسترش حمل و نقل عمومی موضوع احکام مندرج در ماده (۴) قانون، با اولویت حمل و نقل عمومی شهری و خودروهای برقی و ترکیبی (هیبریدی) استفاده می شود.

۱۰۹۷۰۶ / ت ۶۱۳۹۱ هـ



جمهوری اسلامی ایران

رئیس جمهور

تصویب نامه هیئت وزیران

شماره
تاریخ ۱۴۰۲/۱۶/۲۲

تبصره ۱- عرضه کننده خودرو نمی تواند هزینه عوارض را به عنوان هزینه شماره گذاری به قیمت تمام شده خودرو اضافه کرده و از خریدار خودرو دریافت نماید.

تبصره ۲- برنامه ریزی و پایش این ماده برعهده کارگروهی با مسئولیت وزارت و با همکاری وزارت امور اقتصادی و دارایی و سازمان های برنامه و بودجه کشور و حفاظت محیط زیست می باشد.

محمد مخبر
معاون اول رئیس جمهور
۱/۳۱

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس مجلس شورای اسلامی، دفتر رئیس قوه قضاییه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، دبیرخانه ستاد کل نیروهای مسلح، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت های قوانین و نظارت مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنقیح و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، معاونت های رئیس جمهور، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.